

# **LE BILAN ASSOCIATION FFSCA 2005 ET PERSPECTIVES 2006**

## **La création et le développement de la FFSCA**

Préalablement à l'examen détaillé de l'association FFSCA en 2005, il convient de rappeler à nos chers membres les étapes jalonnant notre parcours depuis le lancement de la FFSCA en 2002.

L'idée de la création de la FFSCA remonte au printemps 2001. A cette époque l'association existait virtuellement par le rapprochement initié entre les 2 grandes ligues de Simracing : la LFGPL et la LFNSC. Ce rapprochement avait engagé le germe d'une collaboration puisque ces 2 ligues partageaient le travail et les ressources serveurs afin de proposer le meilleur à leurs pilotes.

Christophe Galleron, fondateur de la FFSCA a eu l'idée de donner à ces bases une structure légale et associative permettant de développer et de pérenniser sur le long terme l'accès et la médiatisation du Simracing.

L'idée d'une telle association était une première à l'échelle mondiale. Parallèlement, Christoph Schirmer, autrichien, réfléchissait à la création d'une fédération internationale du Simracing qui existe également aujourd'hui : la Filscia [www.filscia.com](http://www.filscia.com).

La proposition d'édifier une communauté Simracing autour d'une association a d'abord été discutée sur les forums de la LFGPL et de la LFNSC où l'accueil de cette idée a été très positif, l'ensemble des pilotes souscrivant à cette opportunité.

De longs débats s'en sont suivis où le projet a été analysé, repensé et modifié en conséquence. Contrairement à la Filscia où la fédération est une fédération de ligues, la FFSCA a été pensée comme un système mixte où l'objet de l'association est avant tout le Simracing. Les deux objectifs immédiats de la création étaient d'aider les ligues dans leur développement en fournissant un certain nombre de services, et assurer la promotion au sens large du Simracing. Pour cela, nous avons opté pour une représentation des pilotes et des ligues au sein de l'association. Ce choix, hasardeux au départ, s'avère censé aujourd'hui.

Pour souligner le véritable caractère démocratique de l'association, sa création a été initiée, comme pendant les épisodes révolutionnaires de notre histoire de France par une assemblée constituante. Celle-ci a été formée par 53 membres fondateurs qui se sont portés volontaires pour créer l'association. Cette assemblée a voté les textes de l'association et élu les premiers membres représentants de l'association.

Ces événements historiques se sont déroulés le 16 février 2002 dans un café de la capitale. Quel bon souvenir, l'histoire était en route.

Ensuite la FFSCA a été officiellement déclarée en association par dépôt des textes en préfecture. La date officielle de création de la FFSCA est le 4 mars 2002.

La FFSCA a officiellement été la première association officielle et légale de Simracing créée au monde. Le projet s'il était initiatique, n'est plus isolé et de loin. De nombreuses structures à notre image se créent désormais dans une majorité de pays et nul doute que le monde Simracing est en voie de construire et de solidifier les acquis que les pionniers ont su nous apporter et nous transmettre.

En effet, même si nombre d'entre nous en faisaient partie, loin est désormais l'époque des « allumés » qui se livraient bataille sans règles et sans serveurs. Notre discipline est victime de son succès et la candeur des premiers temps a dû céder la place à la rigueur et la gestion indispensable face à l'engouement suscité par les championnats mis en place à la FFSCA. Le succès par exemple de la LFGPL en est une belle illustration. Les effectifs n'ont en effet cessé de croître et la tendance semble loin de s'inverser.

Depuis 2002, l'histoire de la FFSCA a été marquée par 2 grandes phases, celle des ligues historiques et celle de l'essor.

La phase des ligues historiques est celle des années 2002 2004 ou la FFSCA intervient essentiellement dans l'ombre des ligues pour faciliter leur gestion et leur organisation. La FFSCA et ses représentants travaillent en sourdine pour correspondre aux objectifs d'accompagnement et d'essor des ligues. C'est une période de consolidation.

La phase de l'essor intervient dès 2004 et surtout en 2005 ou la sortie de nouvelles simulations, l'arrivée de nouvelles ligues et même de séries FFSCA sont concomitantes. Le Simracing se complexifie et prend de l'ampleur, de nouveaux pilotes affluent. La FFSCA intervient pour rationaliser et organiser l'essor du Simracing tout en continuant à proposer des services, des championnats et des prestations de haute qualité.

La FFSCA a su s'adapter à cet essor et proposer la mutualisation des moyens grâce à l'expérience et la qualité de ses représentants, Simracers pionniers de la première heure aujourd'hui accompagnés de nouvelles personnes ressources motivées, tous aussi passionnés par leur loisir ou sport de prédilection.

## Quelques Chiffres

Historiquement la FFSCA compte environ 500 membres inscrits à l'association au moins 1 an depuis la création de l'association en 2002.

En 2005, nous avons eu 203 pilotes qui ont adhéré et cotisé à l'association. Ce chiffre représente le nombre de membres actifs.

Le nombre de membres actifs depuis la création de la FFSCA n'a cessé d'augmenter, d'environ 25 à 30% en moyenne chaque année mais 2006 devrait voir ce nombre augmenter avec l'arrivée massive de nouvelles simus et de nouveaux championnats.

Concernant le prix des cotisations il est aujourd'hui de 10 euros pour participer aux séries et championnats d'une simu ou de 25 euros pour la totale. La cotisation globale reste par ailleurs également à 10 euros pour les chômeurs, Rmistes et étudiants. La FFSCA souhaite proposer le meilleur accès possible pour le moins cher possible pour nos membres et nous sommes fiers.

En tant qu'association, nous pouvons recevoir des dons et nous en profitons pour remercier l'ensemble des membres donateurs depuis le début. Nombre d'entre vous sont généreux et donnent parfois jusqu'à plus de 50 euros pour l'association chaque année. Certains autres continuent de cotiser malgré le fait qu'ils n'ont pas le temps de courir. L'ensemble de la FFSCA est sensible à votre geste et cela nous encourage à donner le meilleur de nous même pour l'ensemble des membres.

Nous souhaitons à terme continuer proposer l'ensemble des services pour un prix à l'année restant très modique. 25 euros pour avoir accès a des courses quasiment 365 jours sur 365 est déjà un défi relevé. A l'avenir et si le succès se confirme nous devrions pouvoir négocier des partenariats intéressants nous permettant de maintenir les coûts peu élevés.

Concernant le budget de la FFSCA il en est de même, il n'a cessé d'augmenter en raison de l'afflux des pilotes, des besoins en serveurs et des besoins en bande passante. Le site FFSCA fait depuis la réunification des forums plus de **40 000 visites mensuelles soit 500 000 visites par an**. Oui ! Un demi million de visites bien que le nombre de visiteurs différents soit vraisemblablement largement inférieur.

Le budget cotisation FFSCA depuis 2002 :

**2002 : 110 membres actifs Cotisations : 1680 €**

**2003 : 174 membres actifs Cotisations : 4023 €**

**2004 : 185 membres actifs Cotisations : 4779 €**

**2005 : 203 membres actifs Cotisations : 5278 €**

Ces budgets ne tiennent pas compte des entrées et recettes collectées lors du grand LAN annuel proposé par la FFSCA à tous les pilotes. En 2005, nous avons collecté 3427,50 euros au LAN pour un budget 2005 total de 8420,59 euros.

Comme vous pouvez le constater plus loin dans le bilan comptable détaillé, le LAN, les serveurs et l'hébergement des sites constituent l'essentiel de nos dépenses.

## LE BILAN COMPTABLE 2005 EN DETAIL

opérations	ACTIF	PASSIF
<b>TRESORERIE au 1<sup>ier</sup> janvier 2005</b>	<b>921,53</b>	
<b>COTISATIONS 2005</b>	<b>5278,00</b>	
<b>ENTREES LAN 2005 YERVILLE</b>	<b>3427,50</b>	
<b>Frais tenue de compte bancaire banque postale</b>		<b>4,00</b>
<b>Hébergement site FFSCA chez OVH</b>		<b>240,00</b>
<b>Location bande passante 2 serveurs Société Suisse</b>		<b>800,00</b>
<b>Achat d'une carte bleue visa pour la FFSCA</b>		<b>32,50</b>
<b>Loc. 3 serveurs 100mbps + bande passante</b>		<b>1299,37</b>
<b>Frais installation des serveurs initiaux</b>		<b>397,80</b>
<b>Sponsoring hébergement RSR</b>		<b>65,06</b>
<b>Hébergement ligues + FFSCAzone</b>		<b>486,01</b>
<b>Coupes LAN 2005</b>		<b>95,50</b>
<b>Construction podium LAN 2005</b>		<b>82,39</b>
<b>Achat câbles FFSCA LAN 2005</b>		<b>80,00</b>
<b>Fleurs dames LAN 2005</b>		<b>36,00</b>
<b>Fleurs décès membre FFSCA</b>		<b>103,00</b>
<b>Licence macrotools script serveurs</b>		<b>131,78</b>
<b>Sponsoring disque dur RSR</b>		<b>56,08</b>
<b>Frais bancaires virement international</b>		<b>9,90</b>
<b>Chèque cotisation impayé</b>		<b>25,00</b>
<b>Licence RBRonline</b>		<b>100,00</b>
<b>Forum Vbulletin</b>		<b>121,00</b>
<b>Règlement et frais LAN 2005</b>		<b>3634,80</b>
<b>Avance LAN 2006</b>		<b>620</b>
	<b>TOTAL ACTIF 2005 : 9627,03</b>	<b>TOTAL PASSIF 2005 : 8420,59</b>
<b>TRESORERIE AU 1<sup>ier</sup> janvier 2006</b>	<b>1206,44</b>	
<b>BALANCE 2005</b>	<b>+ 284,91</b>	

# **FFSCA 2005 BILAN ET PERSPECTIVES**

2005 aura été une année de fusion pour la FFSCA.

## **La réunification des forums**

Fusion entre les forums d'une part sous l'impulsion des membres du conseil d'administration, la décision ayant été prise en mars et la réalisation ayant été faite par Franck Merlier donc l'action fut réellement intense cette année.

Cette réunification des tribus au sein de l'espace FFSCA permet désormais à tous les pilotes de garder le contact avec leur communauté tout en profitant de ce qui se fait à côté dans l'association. L'information est mieux relayée et les pilotes peuvent avoir accès et découvrir d'autres disciplines. Les forums coups de cœurs restent les plus utilisés comme celui de la LFGTR et bien entendu l'irréductible pitlane.

En terme de fréquentation, les statistiques du site et du forum ont fait un grand bon en avant et toute la FFSCA est réellement enthousiasmée par avancée réalisée sous l'impulsion de Franck Merlier.

## **La fusion ligues séries**

Fusion également par l'arrivée de nouvelles simus ainsi que de nouvelles ligues. En effet, en 2004 et 2005, la ligue Richard Burn rallye LFRBR : <http://lfrbr.ffsca.org/> s'est jointe à la FFSCA ainsi que la ligue GTR <http://lfrbr.ffsca.org/>.

En raison de la fin d'une période de bicéphalisme exclusif GPL Nascar et surtout d'une bonne compréhension et entente au sein du conseil d'administration, la FFSCA a désormais également initié des séries FFSCA sur RFactor, sur LFS qui constituent des championnats n'étant pas reliés à une ligue particulière mais mis en place par la FFSCA pour des conditions de nouveautés et de réactions face au nouveau paysage Simracing et l'arrivée régulière de nouveaux mods sur de nombreuses simus. La place reste bien entendu disponible pour des ligues souhaitant se créer comme la ligue GTL ou d'autres ligues voulant nous rejoindre.

## **L'apport de la mutualisation des serveurs**

C'est le secteur sur lequel nous avons le plus réussi depuis le lancement de la FFSCA.

Avant les serveurs étaient financés par la générosité des pilotes, ce qui avait pour désavantage de prendre du temps précieux aux organisateurs de championnats et d'avoir un financement inéquitable entre donateurs et non donateurs. Cette activité pesante pour les ligues est désormais assurée par l'association, qui garantit un financement transparent et surtout solidaire.

En 2005, la FFSCA fournit à ses membres un ensemble de 5 serveurs, 2 localisés en Suisse ainsi que 3 serveurs 100 mbps localisés en Allemagne. L'appel à des prestataires étrangers est lié au coût encore largement trop élevé en France par rapport à nos partenaires européens.

La mutualisation des moyens au sein de la FFSCA permet aux ligues et séries de proposer à leurs pilotes des options et des soirées courses qu'ils ne pourraient pas proposer de façon isolée.

Il est ainsi possible de mobiliser tous les serveurs pour une ligue par exemple un soir de la semaine et faire ainsi courir 5 divisions et plus de 200 pilotes en même temps sur des serveurs de qualités.

De la même manière la rationalisation de la répartition et de l'usage des serveurs permet de les utiliser au mieux afin de faire baisser le prix moyen pour les membres tout en garantissant aux membres une grande qualité et une grande disponibilité.

## **Le LAN**

Tradition au sein de la FFSCA depuis sa création, nous organisons pour l'ensemble des Simracers de toute l'Europe une grande LAN Simracing annuelle début mai réunissant souvent plus de cinquante pilotes sur une semaine complète. C'est le socle qui a fondé nos relations amicales en dehors du net. Nous nous réjouissons tous de pouvoir côtoyer et rencontrer nos amis dans la réalité d'abord autour d'une bonne table et d'un bon verre, autour d'une piste de Karting, autour d'un terrain de foot, et ensuite derrière nos écran quand il reste du temps. De nombreux membres de la FFSCA se sont fait de réels amis au sein de l'association et la LAN continuera à se dérouler comme avant, avec toujours plus de monde.

L'édition 2005 a été brillamment organisée et planifiée par Nicolas Andonov, membres très actif du conseil d'administration depuis mars 2004. Nous l'en remercions pour cette édition de qualité s'étant déroulée dans un centre régional jeunesse et sport à Yerville. Comme d'habitude les pilotes de la France entière et des pays frontaliers s'étaient déplacés pour l'occasion et n'ont pas eu à la regretter.

Le LAN 2006 est déjà réservé et en préparation. Il aura lieu à Toulouse du 5 au 9 mai 2006 et pourra accueillir jusqu'à 150 personnes.

## **Les succès des pilotes FFSCA :**

Bien que modeste la FFSCA profite de l'occasion pour féliciter l'ensemble de ses pilotes qui constituent globalement un excellent pôle de talent, de persévérance et d'expérience. Les nouveaux sont accueillis, guidés et entraînés. Les anciens continuent leur chemin en faisant partager leur talent. Les compétiteurs eux, comme lors de l'interligue GTR, nous font l'honneur de ramener les cocardes à la maison et de confirmer le niveau des pilotes FFSCA, bravo à tous.

## **L'actu des ligues pilotes écuries et championnats :**

Ce sont les journalistes qui sont à l'honneur. A l'image des résumés de course magnifiques d'Hervé Sabathé dont la LFGPL peut s'enorgueillir, l'ensemble des ligues, des séries et des administrateurs ont compris l'intérêt de médiatiser et de parler de ce qui fait l'actualité de la FFSCA. Notre page d'accueil vous est disponible à tous pour parler de l'actu et de toutes les belles choses qui font le quotidien de nos Pilotes. Merci à tous les journaliste de talents qui exacerbent l'intérêt porté par les pilotes au Simracing et à la compétition.

## **LES OBJECTIFS 2006**

### **Les championnats :**

13 championnats sont mis en place sur RBR, GPL, GTL, GTR, RFactor, Nascar et LFS.

La FFSCA inaugure également "La Simu du Samedi" concept permettant d'attirer de nouveaux pilotes et de faire parler de la fédération avec les Serveurs mis en accès libre sur les différents lobbies des simus FFSCA.

Nous comptons également sur une amplification de la médiatisation de ces championnats par tous les journalistes afin de faire connaître les pilotes, les écuries, les ligues, les championnats.

### **Le site FFSCA :**

Après la réunification des forums, c'est la réunification des hébergements qui devraient voir le jour avec un site et un serveur dédié. La décision sera prise en février.

Nous commençons également à sponsoriser certains partenaires du Simracing en hébergement ou en matériel comme RadioSimracing par exemple. Tout ceci est pour l'instant bien modeste mais l'esprit est là.

### **Communication et partenaires :**

Nous allons commencer à développer l'action communication de la FFSCA et démarche différents partenaires pour l'association. Nous souhaitons également proposer des produits tels que des autocollants, des tee-shirts etc....

### **FFSCA à l'écoute de ses membres :**

Nous tenons compte bien entendu des remarques que vous nous avez adressé pendant l'année. C'est vous qui être à l'origine par exemple des initiatives suivantes que les administrateurs ont mis en place :

Gestion des serveurs, mise en disponibilité sur les lobby,

Cotisation réduites, paiement par paypal

Unification des forums, ouvertures de nouveaux lieux de discussions

Organisation d'un super championnat inter simus

### **Les initiatives partagées :**

Nous avons toujours vu à la FFSCA les autres ligues ou association comme des partenaires au sein d'une passion commune, qu'ils soient construits à notre image ou pas. Nous espérons pouvoir mettre en place avec eux des projets communs pour le plaisir de tous les pilotes, que ce soit sous forme de championnats interligue ou d'autres projets spécifiques. Bravo pour votre action et continuons à œuvrer ensemble pour le Simracing.

## REMERCIEMENTS :

C'est là une tâche qui est à la fois un plaisir et un risque de peur d'oublier quelqu'un.

Les premières pensées vont immédiatement à toutes les personnes qui donnent leur temps et leurs compétences tous les jours de l'année bénévolement pour le plaisir des autres.

Chaque jour il a des questions auxquelles répondre, des nouveaux à accueillir, des règlements à faire respecter, des serveurs à installer, des courses à lancer, des forums à ouvrir, des décisions à prendre, des partenaires à contacter, des pannes à réparer, des améliorations à apporter, de l'information à passer, des résumés à présenter, des simus à tester, des réunions et des LANS à préparer, de la gestion, de la préparation, de la comptabilité, de la négociation, la réception des cotisations, des membres à écouter, un site un forum et une communauté à faire vivre. A cette liste non exhaustive et malheureusement trop souvent sous estimée, une poignée bien peu nombreuse de dévouées et passionnées personnes travaillent longuement pour assurer le maximum possible de ces tâches avec conscience et professionnalisme.

C'est la raison pour laquelle nous souhaitons chaudement féliciter et surtout remercier **l'ensemble des membres du conseil d'administration** (membre officiel et membres 'consultants') pour leur implication et le travail formidable qu'ils ont tous fourni.

A titre vraiment exceptionnel, nous tenons particulièrement à remercier :

**Franck Merlier**, en plus de son implication quotidienne, pour la mise en place du forum, la gestion et la réorganisation du site FFSCA et des outils proposés.

**Nicolas Andonov**, pour avoir quitté son rôle de pilote fusée, rétrogradé au titre de membre très actif de la FFSCA. Organisateur du super LAN 2005 de la FFSCA qui fut une grande réussite et un tournant dans l'histoire des LAN. Planificateur du calendrier 2006 des championnats et des serveurs, outil que tout le meilleur casseur de tête chinois n'aurait pu résoudre.

**Thierry Jaboeuf** : trésorier depuis 4 ans, qui reçoit et doit gérer chaque année des centaines de lettres gorgées de vos sous.

**Philippe Stano**, graphiste exceptionnel qui a mis son talent à disposition de l'association pour vous offrir le plus beau site FFSCA que nous ayons eu à ce jour.

**Jacques Bonet et Thomas Leveillé** : pour leur implication quotidienne, les heures passées, et les interventions avisées dans la réorganisation et la rationalisation du fonctionnement de la FFSCA.

**Yves Blusseau** ; devenu expert en matage de serveur teutonique d'outre Rhin par la force des choses, expert en installation et paramétrage de serveur dans la langue de Goethe, spécialiste de l'install et le paramétrage des serveurs FFSCA. Yves nous a permis d'utiliser rapidement et au mieux tous les nouveaux serveurs 100Mbps loués par la FFSCA en 2005. Nous lui devons également le teamspeak de la FFSCA. Ceci outre son implication générale au sein de la FFSCA.

**Dimitri Beaufrere**, pour tout le travail fourni afin de créer et développer le site FFSCA. Un travail d'orfèvre en développement et en progra.

**Philippe Stano**, graphiste exceptionnel qui a mis son talent à disposition de l'association pour vous offrir le plus beau site FFSCA que nous ayons eu à ce jour.

**Christophe Galleron**, président de l'association depuis 4 années.

La FFSCA remercie ensuite l'ensemble des administrateurs, gérants ou président de ligue ou de séries FFSCA pour la qualité des championnats qu'ils ont mis en place.

Alain Genouille et son fidèle second Benjamin Lacaze

Franck Merlier, Laurent Dilard et Ludovic Barrière

Nicolas Andonov

Jérôme Dubedoud

Ludovic Barrière

Thomas Cazorla

Pascal Salar

David Presle

Jacques Bonet

Nous rentrons maintenant dans les catégories dont nous ne pouvons nommer tous le monde tant ils sont nombreux :

- l'ensemble des journalistes suivant le modèle d'Hervé Sabathé qui apportent au sein de la FFSCA une dimension encore plus importante dans notre discipline.
- L'ensemble des collaborateurs, gestionnaires et webmestres dans les ligues et séries
- L'ensemble des chefs d'écuries et tous les équipes de vaillants pilotes
- Bien entendu tous les pilotes , tous les aficionados du forum, tous les partenaires qui nous font un petit lien sur leur site et tous les fans de simracing en général.

Voilà c'est fini pour cette année, ouf, ah oui il parait que 2006 vient de commencer, vite on y retourne.

Meilleurs vœux 2006 à tous, toute la FFSCA vous souhaite une excellente année Simracing 2006.

